विवरण

उन देशों की सूची जहां प्रचालन के लिये भारत के पास यातायात अधिकार है किन्तु कोई भी भारतीय विमान कम्पनी प्रचालन नहीं कर रही है ।

1. आस्ट्रिया
2. बैल्जियम
3. भूटान
4. बुलगारिया
5. बर्मा (म्यॉमार)
6. ब्रुनई
7. चीन
8. चेकोस्लॉवाकिया
9. मिश्र
10. इथोपिया
11. फिजी
12. फिनलैंड
13. घाना
14. हंगरी
15. ईरान
16. इराक
17. आयरलैंड
18. इजराइल
19. जार्डन
20. कजाकिस्तान
21. लेबनान
22. लेसेथो
23. नीदरलैंड
24. नाइजीरिया
25. फिलीपिन्स
26. पौलैंड
27. रोमानिया
28. सेशल्स
29. दक्षिण-कोरिया
30. स्पेन
31. सीरिया
32. तजाकिस्तान
33. तुर्की
34. तुर्कमिनिस्तान
35. युक्रेन
36. उजबेकिस्तान
37. वियतनाम
38. यमन (उत्तरी)
39. यमन (दक्षिणी)
40. युगोस्लवाकिया
41. जांबिया

Changes in the Laud use policies

4304. SHRI O. P. KOHLI: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether the Department of Tourism has suggested drastic changes in the land use policies of the State Governments to mitigate the "physical caps" which the country currently faces in attracting more tourists from overseas; and

---

(एयर इंडिया एयर मारीशस के साथ संयुक्त उद्यम करार तहत मारीशस के लिए सेवा प्रचालित करती है)

(b) if so, the changes proposed to be made in the land use policies of the State Governments in accordance with those suggestions to facilitate the inflow of greater number of foreign tourists into the country?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) No Sir.

(b) Does not arise.

4305. MISS SAROJ KHAPARDE: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether the National Airports Authority has any proposal to develop some airports in the country as model airports with provision of customs and immigration facilities; and

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b) Airports Authority of India are developing 12 domestic airports as model airports viz. Jaipur, Lucknow, Nagpur, Indore, Vadodara, Hyderabad, Coimbatore, Calicut, Patna, Bhubaneswar, Guwahati and Imphal. The programme includes construction of new terminal building, expansion of existing terminal building wherever necessary with provision for customs and immigration facilities.

Air India to tap capital market for growth

4306. MISS SAROJ KHAPARDE: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether the Air India has any proposal to tap the capital market to generate resources to meet its requirements for growth; and

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b) Air India may tap the capital market to generate resources to meet its growth requirements, at the appropriate stage.

इंडियन एयरलाइंस के विमान का निर्धारित समय से पूर्व उड़ान भरा जाना

4307. **श्री जनेश्वर मिश्र : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि 3 अप्रैल, 1995 को लखनऊ हवाई अड्डे से इंडियन एयरलाइंस की उड़ान संख्या आई सी 436 ने अपने निर्धारित समय 10 बजकर 10 मिनट के बजाय 15 मिनट पूर्व 9 बजकर 50 मिनट पर उड़ान भरी थी ;

(ख) क्या सभी यात्रियों को उड़ान के समय में परिवर्तन की सूचना दे दी गई थी ;

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं; और

(घ) इस संबंध में ब्यौरा क्या है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) से (घ) : 3.4.1995 को लखनऊ दिल्ली सैक्टर पर आई सी 436 जिसे 10.10 बजे प्रस्थान करना था, वह लखनऊ हवाई अड्डे से 1000 बजे प्रस्थान कर गया। इंडियन एयरलाइंस के विनियमों के अनुसार काउंटर, 09.40 बजे बन्द कर दिया गया था। उस समय तक 52 यात्रियों की पुष्टि कर दी गई थी और कोई यात्री काउंटर पर प्रतीक्षा नहीं कर रहा था यात्रियों की कम संख्या को देखते हुए, इंडियन एयरलाइंस ने सभी यात्रियों को विमान पर सवार करने (बोर्डिंग) का कार्य 09.55 तक पूरा कर लिया था। यहां तक कि अंतिम यात्री भी जिसे अन्य यात्रियों के साथ विमान पर सवार नहीं करवाया जा सका था उसे भी ढूंढ निकाला गया और विमान पर 09.55 बजे तक चढा दिया गया था।